

INFORME EJECUTIVO

Objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3

Contrato de obra: 973-2021
Contratista: CONSORCIO GROSUD

Objeto: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

Contrato de interventoría: 962-2021
Contratista de interventoría: CONSORCIO ECOVISION – 188

1. SITUACIÓN ACTUAL DEL CONTRATO A LA FECHA:

Contrato de obra: 973-2021

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” MÓDULO 3

VALOR INICIAL: \$358.871.764.334

VALOR ADICIONES: \$0.00

VALOR ACTUAL: \$358.871.764.334

PLAZO INICIAL: HASTA 31/08/2029

FECHA DE INICIO: 25/06/2021

FECHA DE TERMINACION: 31/08/2029

Valores desembolsados: \$0

Se avanza en la ejecución de mantenimientos de los corredores viales pavimentados y no pavimentados.

Ruta 6006 (Dos y Medio – Otanche): Remoción de derrumbes, en atención de emergencias, conformación de la calzada en afirmado y adición de afirmados.

Ruta 6007 (Otanche – Chiquinquirá): Remoción de derrumbes en atención de emergencias, demarcación horizontal en la vía pavimentada, conformación de la calzada sectores en afirmado

Ruta 6008 (Chiquinquirá – Tunja): Parcheos y bacheos en la vía pavimentada y demarcación de la vía pavimentada

Ruta 6009 (Tunja – Páez): Remoción de derrumbes por emergencias y conformación de la calzada no pavimentada

Diseños:

El contratista en el mes de noviembre presentó el 100% de los ajustes a los diseños en fase III de la ruta 45BY01, doble calzada acceso al municipio de Puerto Boyacá y el 100% de los ajustes de 10 kilómetros de los diseños de la ruta 6006 entre el PR65+890 al PR75+890. Se realizan ajustes, para dar la aprobación definitiva por parte de la interventoría.

Avance general del contrato 1.10% versus el avance programado del 0.80%, por tanto a la fecha no se reportan atrasos en el contrato.

	Programado	Ejecutado
Físico	0,8%	1,10%
Financiero	0,78%	1,10%

2. CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES CONTRACTUALES:

El contrato de obra inició el 25 de junio de 2021, a la fecha se encuentra en etapa de construcción, pero dado a que los diseños en fase III no pudieron estar en la fecha prevista, se solicitó plan de contingencia al contratista y los diseños se tienen aprobados a finales del mes de noviembre, desde esta fecha se inicia las actividades de mejoramiento de la ruta 6006. A la fecha el contratista entregó el 100% de ajustes a los diseños de 10 km del tramo vial Dos y Medio - Otanche, según plan de contingencias.

3. INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA:

A razón de las fuertes lluvia, se presentan importantes afectaciones en el corredor, por el gran número de puntos críticos existentes que afectan continuamente la transitabilidad. En la ruta 6006 se presentan latentes amenazas de pérdida de banca y se adelantan acciones de mitigación, pero por las condiciones críticas de los taludes y fuentes hídricas de gran arrastre, se presentan obstrucciones de obras de drenaje por insuficiente capacidad hidráulica, que han generado eventualidades de cierres parciales y totales. Actualmente se presenta evento crítico en el PR56+000 en la ruta 6006, donde hay amenaza de colapso de pontón existente y cierre total.

El contrato de obra para la vigencia 2021 presenta un monto de \$4.628.712.871 valores que son insuficientes para los alcances y metas del año en curso, dado a que desde el inicio del contrato se ha ejecutado emergencias para garantizar la transitabilidad y se prevé que por las lluvias que se presentan en la zona desde el mes de septiembre 2021, continúe estas actividades de atención de emergencias e inclusive se intensifiquen para lo restante del mes de noviembre y para el mes diciembre. Además, los recursos de la presente vigencia han sido necesarios, para el mantenimiento del corredor en la vía no pavimentada que presenta muchas afectaciones y que requieren intervención urgente, que se acentúan con el invierno. En la vía pavimentada del corredor, se presenta alto deterioro con falla estructurales y funcionales en el pavimento, con presencia de baches, hundimientos, ondulaciones y demás patologías críticas que afectan a la seguridad y comodidad de los usuarios y ha sido necesario la disposición de recursos, para

actividades de Parcheos y bacheos, en aras de mitigar o reducir accidentes en el corredor.

Fecha Actualización:

15 de Diciembre de 2021